



Restitution de l'atelier

# Faciliter la pratique des modes actifs



## Point de départ

**Et si nous imaginions notre territoire marchable et cyclable?**

**Le retour de l'équipe projet de la CC Aunis-Atlantique**

- Se poser les bonnes questions pour le bon usage et le bon niveau de service (quel niveau d'équipement minimum pour la pratique du vélo en mode de déplacement principal, en tant que maillon de l'intermodalité?)
- Retenir que rien ne se fait sans animation car il s'agit de changements d'habitudes!



## Objectifs

Réduire les trajets en voiture individuelle.

Augmenter l'usage de la marche et du vélo.

Apaiser et sécuriser l'ensemble des déplacements pour les usagers.

Prendre en considération l'angle "santé" dans la politique de déplacements.



## Actions

Des infrastructures sécurisées qui permettent les mobilités douces et la cohabitation avec les autres modes de transport.

La mise en place de services en adéquation avec les ambitions (location, réparation,..°

Des animations pour faire la promotion des mobilités actives et durables (fêtes, rencontres)

Suivi et évaluation pour mesurer les changements de comportements.



## Gouvernance

Pilotage : Commune, Communauté de communes, Département, Région

Partenaires : Associations locales, habitants, écoles.



## Freins

Evolution lente des comportements et des modes de vie, notamment en zone peu dense.

Coût important des infrastructures

Répartition des compétences