

Accompagner l'évolution des comportements et des modes de vies pour réduire l'autosolisme

? Point de départ

CENTRE DE RESSOURCES
sur le développement territorial

Et pourquoi pas proposer une nouvelle alternative entre domicile et lieu de travail?

Le retour de l'équipe projet de la CC Aunis-Atlantique

- Le pôle des services publics de Ferrières pourrait être considéré comme un tiers-lieu des services publics avec la concentration de plusieurs services, l'implantation dans un projet global d'aménagement et une prise en compte de l'évolution des pratiques de mobilités (équipements et services dédiés aux cyclistes)

🎯 Objectifs

Réduire les trajets en voiture individuelle

Mailler le territoire avec des lieux de coworking à proximité des habitants

Contribuer à un nouvel équilibre entre mobilité et démobilité

📋 Actions

Création d'un tiers-lieu 3.0 qui intègre des services "transitions" (AMAP, activités économiques liées au vélo,...)

Localisation : penser accessibilité, rabattement et proximité des infrastructures cyclables existantes.

Animation : orienter vers les transitions et la promotion du territoire et intégrer les entreprises employeuses

👥 Gouvernance

Pilotage du projet : EPCI d'implantation, en lien avec agglomération voisine qui concentre les emplois, entreprises intéressées

Partenaires : Associations locales, acteurs économiques pour les services "transitions" de proximité

Maîtrise d'ouvrage du bâtiment : communauté de communes
Maîtrise d'ouvrage animation/ gestion : association ou coopérative

✘ Freins

Positionnement et accessibilité du lieu

Une inscription dans la durée et l'engagement des employeurs et des salariés